



POLITECHNIKA GDAŃSKA
Katedra Inżynierii Drogowej
Zespół Budowy Dróg

ul. G. Narutowicza 11
80-952 GDAŃSK

Tel: (0-58) 347 26 55
Fax: (0-58) 347 10 97

**OKREŚLENIE ODPORNOŚCI NA ROZDRABNIANIE KRUSZYW
POCHODZĄCYCH Z KAMIENIOŁOMU OSTER PUKK OG SAND
AS EIKEFET WG PN-EN 1097-2:2000**

ORZECZENIE O JAKOŚCI nr 3/02/2008

Zlecniodawca: NORDKAM sp. z o.o.
Ul. Celną 5
81 – 337 GDYNIA

Opracował:

Dr inż. Bohdan Dołżycki
Kierownik Laboratorium Badań Drogowych

Gdańsk, luty 2008

OKREŚLENIE ODPORNOŚCI NA ROZDRABNIANIE KRUSZYW POCHODZĄCYCH Z KAMIENIOŁOMU OSTER PUKK OG SAND AS EIKEFET WG PN-EN 1097-2:2000

1. Podstawa opracowania

Badania wykonano na zlecenie firmy NORDKAM sp. z o.o. w Gdyni.

2. Cel i zakres badań

Badania obejmowały określenie odporności na rozdrabnianie poprzez określenie współczynnika Los Angeles wg normy PN-EN 1097-2:2000

Badania obejmowały kruszywa pochodzące z kamieniołomu **OSTER PUKK OG SAND AS EIKEFET**. Materiał do badań został dostarczony przez Zamawiającego.

3. Metodyka badań

Określenie odporności na rozdrabnianie poprzez określenie współczynnika Los Angeles przeprowadzono wg normy PN-EN 1097-2:2000 „Badania mechaniczne i fizyczne właściwości kruszyw. Część 2: Metody oznaczania odporności na rozdrabnianie”.

4. Wyniki badań

Wyniki badań odporności na rozdrabnianie kruszyw przedstawiono w tablicy 1.

Tablica 1. Wyniki badań odporności na rozdrabnianie

Właściwość:	Cecha i norma przedmiotowa:	Otrzymana wartość
Odporność na rozdrabnianie	Współczynnik Los Angeles LA _{RB} wg PN-EN 1097-2:2000	14,9 %

5. Uwagi końcowe

1. Przedstawione w niniejszym orzeczeniu wyniki badań odnoszą się wyłącznie do badanych próbek.
2. Bez pisemnej zgody Laboratorium Badań Drogowych Politechniki Gdańskiej orzeczenie nie może być powielane inaczej jak tylko w całości.

Opracował:

Dr inż. Bohdan Dołycki

LABORATORIUM BADAŃ DROGOWYCH
POLITECHNIKA GDANSKA
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
KATEDRA INŻYNIERII DROGOWEJ
ul. G. Narutowicza 11/12, 80-952 Gdańsk-Wrzeszcz
tel./fax (058) 347-26-55 tel. (058) 347-10-17